

KORPS KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA  
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

---



SPESIFIKASI TEKNIS  
PEKERJAAN PEMELIHARAAN SUKU CADANG  
HELIKOPTER AW 189

---

Kementerian Negara/ lembaga	: Kepolisian Negara Republik Indonesia
Satker	: KORPOLAIRUD BAHARKAM POLRI
Program	: Modernisasi Almatsus dan sarana Prasarana Polri
Hasil	: Terpenuhinya pemeliharaan Alut Korpolaairud Baharkam Polri
Kegiatan	: Layanan Perkantoran (5059.EBA.994)
Indikator Kinerja Kegiatan	: Usia Pakai Alut Korpolaairud Baharkam Polri Bertambah
Jenis Keluaran	: Pemeliharaan Alat Angkut Udara
Volume	: 3 Ea
Satuan Ukur Keluaran	: Ea

#### A. LATAR BELAKANG

##### 1. Dasar Hukum

- a. DIPA / RKA-K/L Korpolaairud Baharkam Polri 2024;
- b. Rencana Kerja Korpolaairud Baharkam Polri 2024.

##### 2. Gambaran Umum

Korpolaairud merupakan unsur pelaksana utama yang berada dibawah Baharkam Polri yang bertugas menyelenggarakan perlindungan, pengayoman dan pelayanan masyarakat serta penegakan hukum di seluruh wilayah perairan dan udara Indonesia dalam rangka pemeliharaan keamanan dan ketertiban masyarakat antara lain berupa penyelenggaraan dukungan kegiatan kepada seluruh fungsi Kepolisian dan Kewilayahan, melaksanakan peningkatan kemampuan pelatihan fungsi Kepolisian Udara guna mendukung pelaksanaan tugas-tugas Korpolaairud Baharkam Polri dalam

rangka mewujudkan Pemeliharaan Keamanan dan Ketertiban Masyarakat dalam Negeri.

Ditpoludara Korpolairud Baharkam Polri saat ini telah memiliki alat yang cukup banyak dan juga mobilitas operasional yang cukup tinggi, namun dalam pelaksanaan sehari-hari masih memerlukan peralatan pendukung untuk menunjang operasional pesawat terbang dan helikopter, beberapa peralatan tersebut membutuhkan pemeliharaan berdasarkan time limit / schedule time dengan referensi dari publikasi seperti; *Maintenance Operating Manual*, dan *Componen Operating Manual* sehingga apabila komponen tersebut telah dilaksanakan pemeliharaan dapat menambah usia pakainya dan siap untuk dipasang dalam rangkaian sistem operasional Helikopter AW 189.

Kebutuhan untuk pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 saat ini sangat dibutuhkan dan mendesak untuk kegiatan Pergeseran Personil ke Wilayah dan Penerbangan kunjungan kerja Pimpinan sehingga sangat diperlukan sekali pemeliharaan suku cadang tersebut, supaya Helikopter AW 189 dapat beroperasi dengan baik.

Komponen tersebut di atas merupakan komponen utama dari suatu sistem Helikopter AW 189 dan perlu melaksanakan pemeliharaan sesuai dengan prosedur yang terdapat publikasi teknisnya (*Maintenance Operating Manual* dan *Componen Operating Manual*), saat ini ketersediaan komponen tersebut sudah terbatas di Gudang Suku Cadang Ditpoludara sehingga apabila terjadi kerusakan pada suku cadang tersebut maka akan berakibat tidak dapat operasionalnya Helikopter AW 189 atau dengan kata lain Helikopter AW 189 tersebut tidak laik terbang (*Grounded*).

Dalam rangka mendukung operasional penerbangan Polri baik ditingkat pusat maupun kewilayahan perlu dilaksanakan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 sehingga Ditpoludara secara maksimal dapat mendukung operasional penerbangan Polri tanpa mengabaikan faktor keselamatan. Adapun Ruang Lingkup kegiatan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 adalah sebagai berikut :

**SPESIFIKASI TEKNIS**  
**PEMELIHARAAN SUKU CADANG HELIKOPTER AW 189**

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH SATUAN		KET
1	Sensor Pac, SPAC-100 P/N. 822-3028-104	1	Ea	SVC Exchange
2	AP Pitch Linear Actuator P/N. 8486-3	1	Ea	SVC
3	Radar, RT-1601 P/N. 379-2011-001 S/N. T3761	1	Ea	Repair

**SPESIFIKASI TEKNIS**  
**PEMELIHARAAN SUKU CADANG HELIKOPTER AW 189**

NO	NAMA MATERIIL	QTY	KONDISI	KETERANGAN
1.	Sensor Pac, SPAC-100 P/N. 822-3028-104	1 Ea	SVC Exchange	
2.	AP Pitch Linear Actuator P/N. 8486-3	1 Ea	SVC	
3.	Radar, RT-1601 P/N. 379-2011-001 S/N. T3761	1 Ea	Repair	

## B. PENERIMA MANFAAT

Dengan terlaksananya kegiatan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 maka diharapkan dapat memberikan manfaat bagi masyarakat Indonesia pada umumnya dan Polri pada khususnya, sehingga dapat menjamin keamanan dan keselamatan penerbangan Polri dalam rangka mendukung operasi Kepolisian ditingkat Mabes dan Kewilayahan.

## C. STRATEGI PENCAPAIAN KELUARAN

### 1. Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan dilaksanakan dengan sistem ***Pelelangan Umum atau Tender*** dengan penanggung jawab kegiatan adalah Kakorpolairud Baharkam Polri selaku *Kuasa Pengguna Anggaran* dan Pelaksana kegiatan adalah Kasi Sucadpesud Subdit Fasharkan Ditpoludara selaku *Pejabat Pembuat Komitmen* serta pelaksana pemilihan penyedia adalah *Kelompok Kerja Pemilihan* personel jajaran Korpolairud Baharkam Polri.

### 2. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 bertempat di Fasilitas pihak kedua dan selama 60 (Enam puluh) hari kalender pada bulan September sampai dengan bulan November 2024.

### 3. Tahapan Pelaksanaan

Tahapan Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 adalah sebagai berikut :

- a. Persiapan Perencanaan Pengadaan
  - 1) Reviu Dokumen perencanaan
  - 2) Penyusunan Spek tek
  - 3) Penyusunan HPS
  - 4) Penyusunan Spesifikasi Teknis pengadaan
  - 5) Penyusunan Draft Rancangan Kontrak
  - 6) Penyusunan Rencana Pendistribusian

- b. Pelaksanaan Pemilihan Penyedia
    - 1) Review Dokumen pengadaan PPK
    - 2) Penyusunan dokumen pemilihan
    - 3) Evaluasi penawaran penyedia
    - 4) Penetapan dan pengumuman hasil tender
    - 5) Sanggah
  - c. Penandatanganan Kontrak
    - 1) Penerbitan SPPBJ
    - 2) Klarifikasi jaminan pelaksanaan
    - 3) Pembahasan kontrak
  - d. Pelaksanaan Kontrak
    - 1) Penerbitan SPMK
    - 2) Penyusunan Time Line Kontrak
  - e. Pengawasan Dan Pengendalian
    - 1) Penunjukan Tim Wasdal
    - 2) Penyusunan Laporan Tim Wasdal
    - 3) Melaksanakan Anev Kegiatan Wasdal
  - f. Serah Terima.
    - 1) Berita Acara Serah Terima Pekerjaan
4. Matrik pentahapan waktu pelaksanaan kegiatan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189.

NO	KEGIATAN	2024											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Tahap Persiapan perencanaan pengadaan												
2	Tahap Pelaksanaan pemilihan penyedia												
3	Penandatanganan Kontrak												
4	Pelaksanaan Kontrak												
5	Pengawasan Dan Pengendalian												
6	Serah Terima												

#### D. PERSYARATAN LAIN

- a. Memiliki Surat Izin: SIUP / NIB dengan Kualifikasi Bidang Usaha : Pemeliharaan Pesawat Terbang dan helikopter.
- b. Memiliki NPWP, TDP atau NIB

- c. Telah Memenuhi kewajiban perpajakan tahun pajak terakhir (SPT Tahunan tahun 2023)
- d. Mempunyai atau menguasai tempat usaha/kantor dengan alamat yang benar, tetap dan jelas berupa milik sendiri atau sewa.
- e. Secara hukum mempunyai kapasitas untuk mengikatkan diri pada Kontrak yang dibuktikan dengan memiliki :
  - 1) Akta Pendirian Perusahaan dan/atau perubahannya (akta perubahan bisa berlaku seluruhnya).
  - 2) KTP.
- f. Surat keterangan Tidak masuk dalam Daftar Hitam / Tidak Pailit dari Instansi terkait;
- g. Memiliki Surat Izin Domisili yg masih berlaku atau Izin Lokasi Perusahaan sesuai dengan NIB.
- h. Memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT)
- i. Memiliki Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak (SPPKP)
- j. Memiliki Neraca Keuangan Internal Perusahaan.
- k. Memiliki Surat Keterangan Fiskal (SKF)
- l. Memiliki Pengalaman Teknis sebagai Penyedia Barang/Jasa dalam rangka pemeliharaan Pesawat di instansi pemerintah maupun swasta: Dibuktikan dengan Foto Copy Kontrak/SPK dan dilampiri BA Serah Terima Pekerjaan.
- m. Memiliki Dukungan Teknis dari pabrikan pembuat Suku Cadang Helikopter AW 189.

E. Biaya Yang Dibutuhkan

Alokasi anggaran pemeliharaan alat angkutan udara sebesar Rp. 129.879.005.000,-, dan akan digunakan untuk pekerjaan pemeliharaan Suku Cadang Helikopter AW 189 dengan pagu anggaran Rp. 5.584.000.000,- (Lima miliar lima ratus delapan puluh empat juta rupiah).

Pondok Cabe, 26 Agustus 2024

KASI SUCAD PESUD SUBDIT FASHARKAN  
DITPOLUDARA KORPOLAIRUD BAHARKAM POLRI  
Selaku  
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

ttd

YUDHI ARIYANTO, S.T.,M.M.  
AKBP NRP 76061073